

De CCR lanceert Binnenvaart Observatorium

STRAATSBURG De toegang tot betrouwbare en relevante informatie is onontbeerlijk voor de goede werking en duurzame ontwikkeling van de binnenvaart in Europa. Om aan deze toenemende behoefte te voldoen, heeft de centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) een nieuw instrument voor de internetgebruikers ontworpen: het Observatorium voor de binnenvaart in Europa, dat toegankelijk is onder www.inland-navigation.org.

Dit webplatform heeft tot doel de internetgebruikers zo efficiënt mogelijk toegang te geven tot de gezochte informatie of de bevoegde instelling op binnenvaartgebied. Het Observatorium voor de binnenvaart in Europa biedt niet alleen algemene informatie over de infrastructuur, bemanningen, opleidingen en marktanalyses, maar behandelt ook gespecialiseerde en technische onderwerpen zoals de beleidsalternatieven voor een duurzame ontwikkeling, innovatie, O&O en het reglementaire kader voor de binnenvaart in Europa.

Begrip

Het Observatorium heeft zowel het grote publiek als de schippers en beleidmakers als doelgroep, met essentiële informatie voor het grote publiek om een beter begrip te krijgen van de perspectieven die door de binnenvaart worden geboden en sectorgerichte informatie en links naar gespecialiseerde websites voor de schippers en de openbare en particuliere beleidmakers. De website is in eerste instantie alleen in het Engels beschikbaar, maar de uitwerking van een Duitse, Franse en Nederlandse versie wordt overwogen.

Vision 2018

Het Observatorium voor de binnenvaart in Europa valt binnen het doel Informatie van het actieplan Vision 2018 dat de CCR in december 2013 heeft vastgesteld voor de bevordering van de duurzame ontwikkeling van de binnenvaart in Europa en ligt in het verlengde van de online databank voor LNG-projecten in de binnenvaart. Deze databank is sinds oktober 2013 een bijzonder gewaardeerd pilotproject dat voortaan ook bij het Observatorium wordt ondergebracht, onder INNOVATION & TECHNOLOGIES> LNG.

Het Observatorium voor de binnenvaart in Europa wordt verder ontwikkeld aan de hand van de behoeften van de stakeholders en de nieuwe informatie die de komende maanden of jaren beschikbaar komt. Eventuele partners die aan dit instrument wensen bij te dragen worden door de CCR uitgenodigd contact met het secretariaat op te nemen om samen de mogelijkheden te onderzoeken. Wij stellen het op prijs uw eventuele op- en aanmerkingen of suggesties voor de ontwikkeling van het Observatorium voor de binnenvaart in Europa per e-mail te ontvangen op het volgende adres: c.hurbourque@ccr-zkr.org.

Enquête beleving van de Waal

ROTTERDAM Rijkswaterstaat (RWS) is momenteel bezig met werkzaamheden op de Waal. Omdat schippers veel te maken hebben met deze werkzaamheden, voert RWS in samenwerking met de Wageningen Universiteit, de Radboud Universiteit en BLN-Koninklijke Schuttevaer een onderzoek uit naar de beleving die schippers hebben van de Waal.

Voor dit onderzoek is een enquête opgesteld. Hiervoor wordt schippers gevraagd om ongeveer tien minuten de tijd te nemen deze in te vullen. De antwoorden worden anoniem behandeld. Onder de deelnemers worden vijf VVW-bonnen ter waarde van 20 euro verloot. Voor het onderzoek is het erg belangrijk dat zoveel mogelijk schippers de vragenlijst invullen. De online enquête is te vinden via deze link: <https://www.enquetemaken.com/s/belevingwaal>.



Met een ferme handdruk bevestigt Alex Mutsaars (l) de aanmelding van Folkert Jan Semplonius bij Binnenvaart Cruises.

Binnenvaart Cruises

LEUKE MANIER OM BRANCHE TE PROMOTEN

ZWIJNDRECHT Alex Mutsaars kwam tijdens een van zijn vele sportieve activiteiten op het idee om binnenvaart en cruisevaart bij elkaar te brengen. Als schippers tijdens hun reizen ook betalende gasten meemen doen ze niet alleen heel veel mensen een plezier, maar promoten ze tevens hun eigen bedrijf. Daarmee snijdt het mes aan twee kanten. Inmiddels is Binnenvaart Cruises een feit, is de website gereed en heeft de eerste binnenvaartondernemer zich aangemeld. Folkert Jan Semplonius wil wel gasten meemen aan boord van zijn koppelverband Sjouwer.

LIDA SAAIJ

Mutsaars maakte in 2009 samen met een vriend per speciaal voor dit doel uitgeruste waterfiets van 11 meter lang een 4500 kilometer lange tocht van Athene naar Amsterdam. "Op de Franse kanalen, met hun tunnels en sluisen ontmoeten we veel schippers die op hun beurt lagen te wachten, net als wij. Die schippers spraken met zoveel plezier over hun werk en over de mooie gebieden waar ze met hun spitsen doorheen voeren. Dat was een echte eyeopener. Daar ben ik over gaan nadenken. Ik kwam er achter dat de zeevaart wel regelmatig op georganiseerde wijze tegen betaling individuele gasten aan boord neemt. In de binnenvaart bleek dat niet te bestaan, met uitzondering van een enkele particulier die zichzelf daartoe aanbiedt. Maar dit is niet algemeen bekend bij het publiek. Dat heeft

me op het idee gebracht zelf iets dergelijks te gaan organiseren", vertelt Mutsaars. Een jaar geleden is hij aan de slag gegaan. Bij het Bureau Voorlichting Binnenvaart meldde men dat er regelmatig verzoeken binnen komen van mensen die graag eens met een binnenvaartschip willen meevaren. De vraag is er. Maar er zijn ook schippers nodig die gasten tegen betaling aan boord willen nemen.

Doelgroepen

Mutsaars: "Een binnenvaartcruise is geschikt voor iedereen die op een bijzondere manier een paar dagen weg wil. Rustzoekers, maar ook geïnteresseerden in scheepvaart en techniek. Of fietsers die een stuk willen meevaren om na een paar dagen van boord te stappen en terug naar huis te fietsen. Een andere doelgroep is de pleziervaart. Binnenvaart en recreatievaart zitten soms letterlijk in elkaars vaarwater. Door aan boord van een binnenvaartschip te stappen kunnen de recreatieschippers ervaren hoe klein en nietig een jacht vaak is ten opzichte van de beroepsvaart. Hoe groot de dode hoek is, hoe hoog de snelheid, hoe zo'n schip manoeuvreert. Hoe de voorrangsregels zijn, hoe het met de betonning zit. Dat kan heel leerzaam zijn. Meer kennis kan ongevallen op het water helpen voorkomen. Maar ook mensen die hun leven lang bij een sluis of brug gewoond hebben willen wel eens meemaken hoe het leven aan is aan boord van de schepen die ze altijd alleen maar zagen voorbij varen. Oud schippers verlangen soms naar een nostalgisch reisje".

Binnenvaartvirus

Schipper en binnenvaartondernemer Folkert Jan Semplonius kwam als jongen van dertien, veertien jaar in contact met de binnenvaart via een neef van zijn vader. "Op een gegeven moment ben ik een keer met hem meegevoerd en op dat moment ben ik acuut besmet geraakt met het binnenvaartvirus", grapt hij. "Vanaf dat moment wilde ik ook gaan varen".

Semplonius vaart tegenwoordig zelf volgens een rooster van 14 op/14 af op zijn koppelverband Sjouwer als schipper. Zijn vrouw gaat regelmatig met hem mee naar boord. Hij heeft nog een tweede koppelverband, De Kruijer, dat gevaren wordt door personeel in loondienst. Hoewel hij inmiddels alle ins en outs van de binnenvaart kent ervaart hij met grote



Alex Mutsaars

Een binnenvaart cruise is geschikt voor iedereen die op een bijzondere manier een paar dagen weg wil

regelmaat dat er bij de walmensen om hem heen heel weinig kennis is over deze vorm van transport. "Mensen snappen bijvoorbeeld niet dat als ik thuis ben de Sjouwer gewoon doorvaart omdat we personeel in dienst hebben. Dat ons schip op dat moment niet stilligt". Om de 'wal' wat meer vertrouwd te maken met de binnenvaart neemt hij regelmatig leerlingen mee van het VMBO in Joure. "Ik ben voor deze school een vast stagebedrijf. Ik weet wel dat er desondanks nauwelijks jongeren in de binnenvaart terecht komen. Maar ze maken wel kennis met de sector, leren er iets over en praten er dus ook over". Het meer bekend maken van de binnenvaart is dan ook een van de drijfveren om zijn schip open te stellen voor gasten.

Schoenen uit, zwemvest aan

Naast stagiairs neemt Semplonius ook geregeld familie en bekenden mee aan boord. Hij is er dus wel aan gewend dat er mensen in de stuurhut zitten en tegen hem praten als hij aan het varen is. Gasten die bij Semplonius aan boord komen moeten zich aan een aantal regels houden. Zo moeten de schoenen uit zodra men in de woning of de stuurhut komt en moet er een zwemvest worden gedragen aan dek. Tervijl de gasten ook niet zonder begeleiding de machinekamer mogen betreden. Ook weet hij aan zijn gasten goed uit te leggen dat op momenten dat hij al zijn aandacht bij het schip nodig heeft ze hem even met rust moeten laten, bijvoorbeeld tijdens het invaren van de sluis. "Je moet dan het gezagsvoederschap combineren met het gastheerschap", zegt hij. Aan boord heet hij vier kamers beschikbaar, geschikt voor maximaal zes gasten.

Wat de pot schaft

Mutsaars: "De gasten krijgen dezelfde maaltijden voorgeschoteld als de vaste mensen aan boord. Ze moeten dus eten wat de pot schaft. Het leven aan boord is eenvoudig en wordt bepaald door het ritme van de reis en

de werkzaamheden aan boord. Wil men dat niet dan moet men kiezen voor een luxe cruise aan boord van een passagiersschip. Er wordt gezorgd voor beddengoed en handdoeken. Ze hebben, afhankelijk van het schip, een eigen badkamer/toilet of moeten die delen met de andere opvarenden. De fiets mag mee aan boord en indien mogelijk ook een auto. Dit laatste is afhankelijk van de ruimte aan boord en de plek waar de gasten aan boord komen of afstappen.

Want een schipper moet niet de dupe worden van mogelijke schade die door een gast wordt veroorzaakt", meldt Mutsaars.

Gezondheid

De Binnenvaart Cruise is niet geschikt voor mensen die slecht ter been zijn. Soms moeten hoogteverschillen tussen kade en schip worden overbrugd. Een binnenvaartschip is niet berekend op mensen die rolstoelafhankelijk of slecht ter been zijn. Ook de algemene fysieke en mentale gezondheid moet goed zijn. Op het water lukt het nu eenmaal niet om een ambulance binnen de vereiste 15 minuten bij het schip te krijgen. In noodgevallen moet de schipper eerst maar eens zien of er een geschikte aanlegplaats kan worden gevonden. Tenslotte moeten de hulpverleners ook aan boord kunnen komen".

Informatie

Schippers die er wel voor voelen om met gasten aan boord te gaan varen kunnen zich melden bij Alex Mutsaars, info@binnenvaartcruises.nl. Schippers hoeven niet bang te zijn dat ze, als ze met Binnenvaart Cruises in zee gaan vervolgens aan handen en voeten gebonden zijn en wekelijks gasten aan boord moeten nemen. De prijzen die de gasten gaan betalen zullen vergelijkbaar zijn met die van hotels en zijn afhankelijk van de geboden accommodatie.

"Wie zich aanmeldt hoeft niet altijd 'Ja' te zeggen als we hen benaderen. Het moet wel uitkomen". Elke boeking gebeurt in overleg". Mensen die graag willen meevaren kunnen hier ook terecht.

Veel informatie staat inmiddels op de website www.binnenvaartcruises.nl.

Minister geeft uitleg over nuances relingplicht

DEN HAAG De minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz van Haegen, heeft onlangs antwoord gegeven op Kamervragen over de relingplicht voor binnenvaartschepen. In haar antwoord gaat de minister uitgebreid in op de nuances van de relingplicht.

Voor schepen kleiner dan 55 meter met verblijven uitsluitend op het achterschip geldt de relingplicht alleen voor nieuwbouw. Voor schepen kleiner dan 55 meter met verblijven op het voorschip en voor grotere schepen is een overgangstermijn opgenomen waarbinnen ook bestaande schepen moeten worden aangepast. Deze termijn is gezet op 1 januari 2020. Tot die tijd geldt de relingplicht ook bij deze schepen alleen voor nieuwbouw. Daarnaast zijn er een paar specifieke categorieën schepen benoemd die van de relingplicht zijn uitgezonderd. Om te beginnen zijn dit duwbakken en sleepschepen zonder verblijven. Deze schepen mogen afzien van een reling, als aan de buitenkanten van de dekken en gangboorden voetlijsten zijn aangebracht. Een tweede uitzondering geldt voor tankschepen met een glad dek of een trunkdek. Deze mogen afzien van reling langs de gangboorden als de verkeerswegen over de dekken lopen en deze door relingen zijn beschermd.

Op plaatsen die niet door relingen zijn beschermd, moeten waarschuwingstekens worden aangebracht. Volgens de minister staat op grond van deze regeling nog niet vast dat bestaande schepen in de toekomst ook daadwerkelijk moeten worden aangepast. De relingplicht zoals die nu geldt, is in werking getreden op 1 december 2011. Zij is vastgesteld als voorschrift van tijdelijke aard met een werkingsduur tot 30 november 2014. Deze zomer heeft de CCR besloten de werkingsduur met drie jaar te verlengen tot 30 november 2017. Aan de inhoud is hierbij niets veranderd. De minister geeft overigens aan dat Nederland geen voorstander is van de relingplicht. Dit omdat uit onderzoek blijkt dat hetzelfde veiligheidsverhogende effect wordt bereikt met het dragen van een reddingvest. De Inspectie Leefomgeving en Transport houdt toezicht op de uitvoering van de regels en hanteert daarbij geen regels die afwijken van de regels van de CCR, besluit Schultz van Haegen.

Zwartboek uitvoering CCR op website ASV

ROTTERDAM De Algemeene Schippers Vereeniging (ASV) heeft op 18 oktober onder grote belangstelling het zwartboek over de CCR eisen uitgeleerd aan de heer van Vuuren, directeur Inspectie Leefomgeving en Milieu (ILT). Er was direct vraag naar de digitale versie en inmiddels is deze te vinden via de website van de ASV

Het zwartboek moet gelezen worden als een signaal over hetgeen er plaatsvindt. "Wij hebben niet de intentie gehad om met dit zwartboek een compleet beeld te geven van al wat er mis zou zijn met de uitvoerende instanties en de wijze van uitvoeringen van de keuringen. Het zwartboek behelst een aantal voorbeelden die wel duidelijk maken dat schippers in de binnenvaart met recht kunnen zeggen dat er sprake is van (een zekere mate van) chaos en willekeur met verstrekkende gevolgen voor de binnenvaartondernemer", aldus de ASV. Het zwartboek is nu op meerdere plaatsen te vinden op de website van de Algemeene Schippers Vereeniging (ASV). Als eerste meteen op de startpagina: www.algemeeneschippersvereniging.nl en ook (onder de octopus) op www.algemeeneschippersvereniging.nl/zwartboek-ccr-eisen.html. Tiny url direct naar PDF zwartboek: <http://tinyurl.com/p9wmyy>